

Hoofdvraag: Kan de groei van de stedelijke economie samengaan met vergroting van welvaart en welzijn?

## **H3 STEDELIJKE ONTWIKKELING VAN DE RANDSTAD EN HAAR INVLOEDSGEBIED**

## 3.1 Vele steden maken (g)een Randstad

1. Wat is de aard en achtergrond van ruimtelijke verandering in de Randstad?



# Randstad in delen: vleugels

- **Noordvleugel**: stedelijke zone Haarlem – Amsterdam – Almere + groeistad Amersfoort
  - Financiële, educatieve, culturele centrum van Nederland
  - Hoofdkantoren, mainport, cultuur en onderwijs
- **Stadsgewest Utrecht** (=onderdeel noordvleugel)
  - Dienstenstad, verkeersknooppunt, kenniscentrum, grote creatieve sector
- **Zuidvleugel**: stedelijke zone Dordrecht – Rotterdam – Den Haag – Leiden
  - Werkgebied
  - Mainport, regering/ambassades, Westland Greenport









# Randstad in delen: Groene Hart

- **Groene Hart**: vroeger agrarisch landelijk gebied → onder druk door suburbanisatie
  - Nu : **nationaal landschap** tegenover stedelijk gebied Randstad (stadspark?)
  - Aantrekkelijk voor natuur en recreatie → snel bereikbaar landelijk gebied
  - Uitgebreide woon – werkrelaties: **pendelzone**
  - **Obstakel** voor **infrastructuur en bouwlocaties** → uitwijken naar semiperifere Halfwegzone → uitschuifproces van ruimte- en woningtekort



# Ruimtelijke invloedsfeer

- **Mainports** van internationaal belang
- Goede bereikbaarheid via hoofdtransportassen cruciaal → up-to-date houden
- Goede **kennisinfrastructuur** belangrijk
- **Mno's** → spelen rol in netwerkvorming
- **Forensisme** uit de Randstad strekt zich uit tot in de Halfwegzone
- 4 grote steden hebben elk eigen betekenis op het gebied van **verzorgende diensten** (cultuur, onderwijs, rechtspraak, zorg)

Kenniseconomie: samenleving waar economische ontwikkeling afhankelijk is van scholing en creativiteit







# Ruimtelijke vraagstukken: Bereikbaarheid

- Randstad problemen rond **bereikbaarheid, milieu en huisvesting** → ruimtelijke ordening
- **Congestie** gegroeid door
  - Welvaart – autobezit
  - Schaalvergroting woon-werkafstanden
- Focus beleid ligt op **mobiliteit** → verkeer

# Ruimtelijke vraagstukken: Groene ruimte

- Groene Hart heeft veel ingeboet
  - Groei woningbouw, verkeer en banen
  - Bodemdaling door inklinking
- Groene Hart: Nationaal landschap
  - Herstel en behoud landschap
  - Ontwikkeling recreatie en toerisme

Willen we dit bereiken dan:

- **Regionaal beleid**: samenhangend pakket maatregelen voor een bepaald gebied
- **Sectoraal beleid**: onderdeel ruimtegebruik

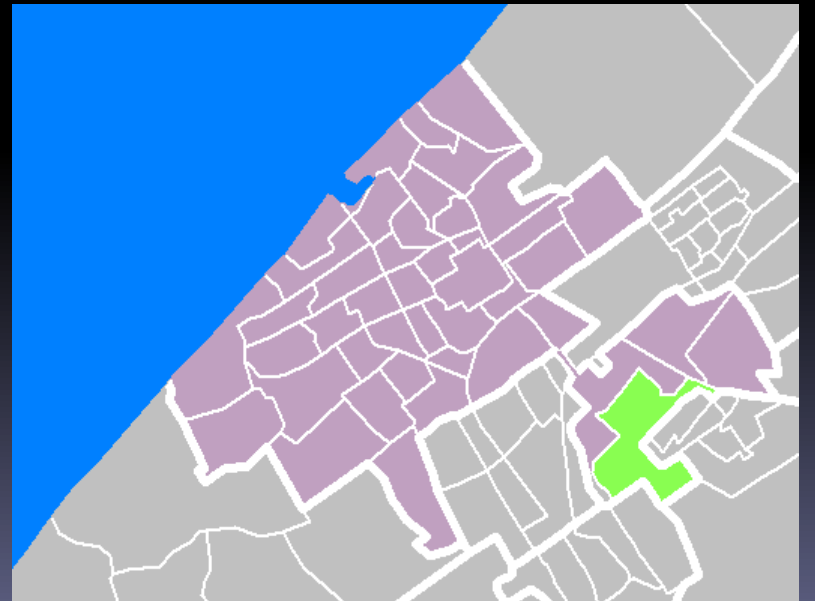
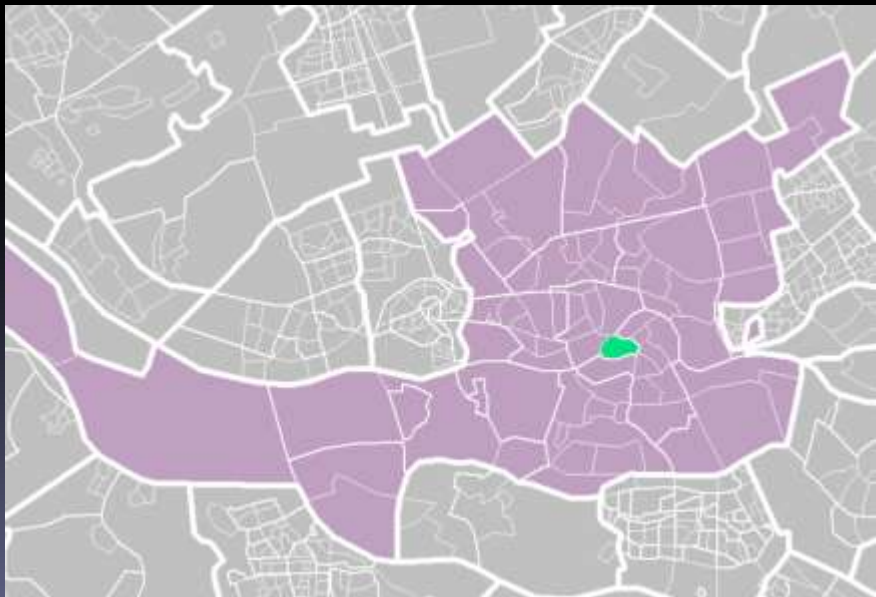
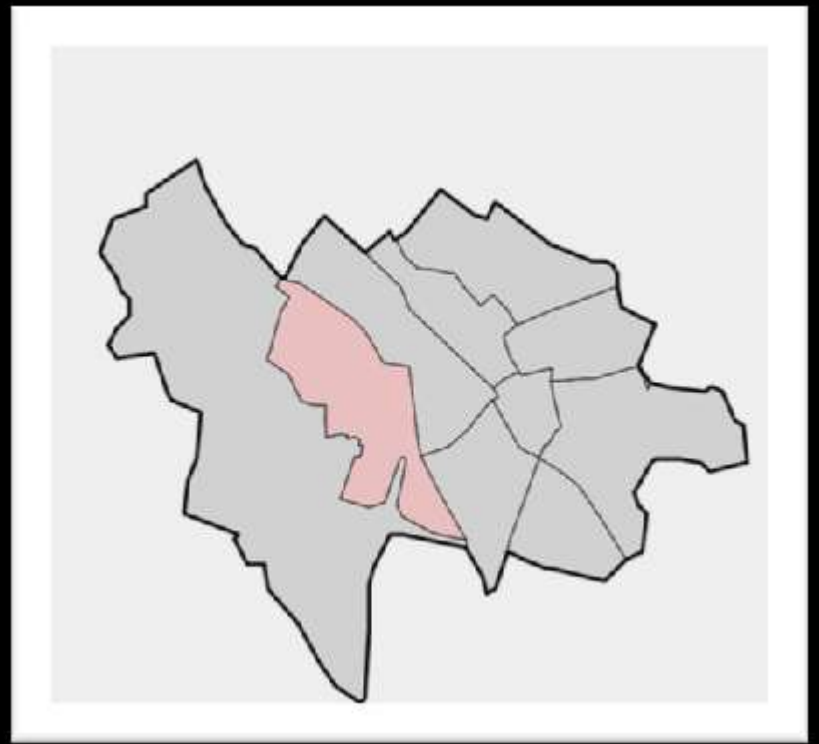
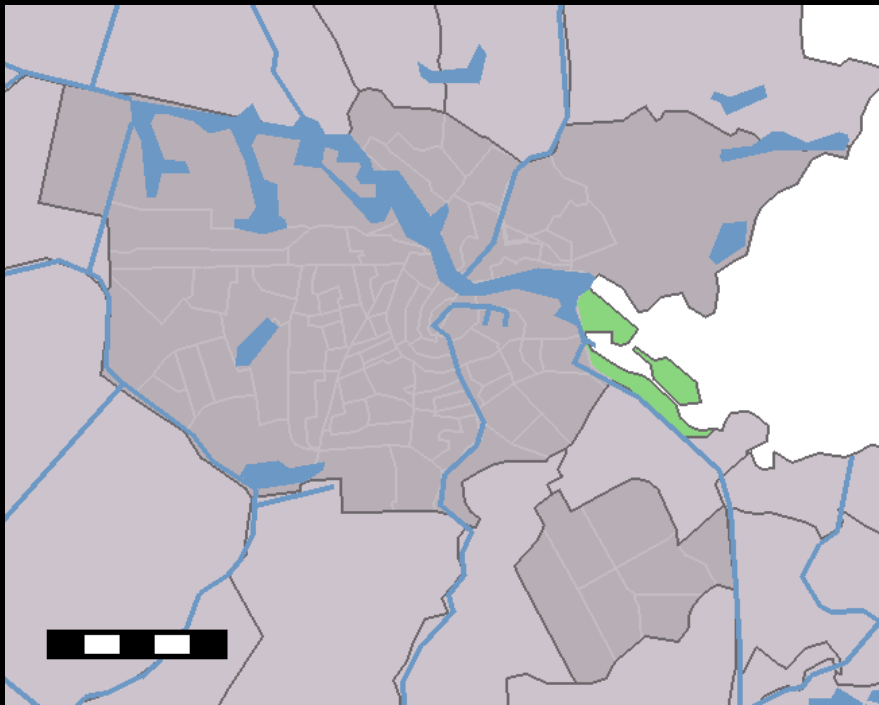


125  
Groene Hart  
Aangeboden door de ANWB ter gelegenheid van haar 125-jarig bestaan

A17  
30,5

# Ruimtelijke vraagstukken: Huisvesting

- **Woningnood** terugkerend verschijnsel
- **Kwantitatief en kwalitatief**
- Grootschalige nieuwbouwprogramma's lopen ver achter op de planning → woningnood blijft
  - Lange wachttijden voor sociale huur
  - Hoge kosten voor starters
  - Te weinig woningen voor midden- en hoge inkomens in Amsterdam en Rotterdam (gebrek aan ruimte)
  - Stijging één-persoonshuishoudens door vergrijzing en individualisering (meer + andere woningen nodig)





28/09/2005

# Randstad Holland?

## Nationaal stedelijk netwerk?

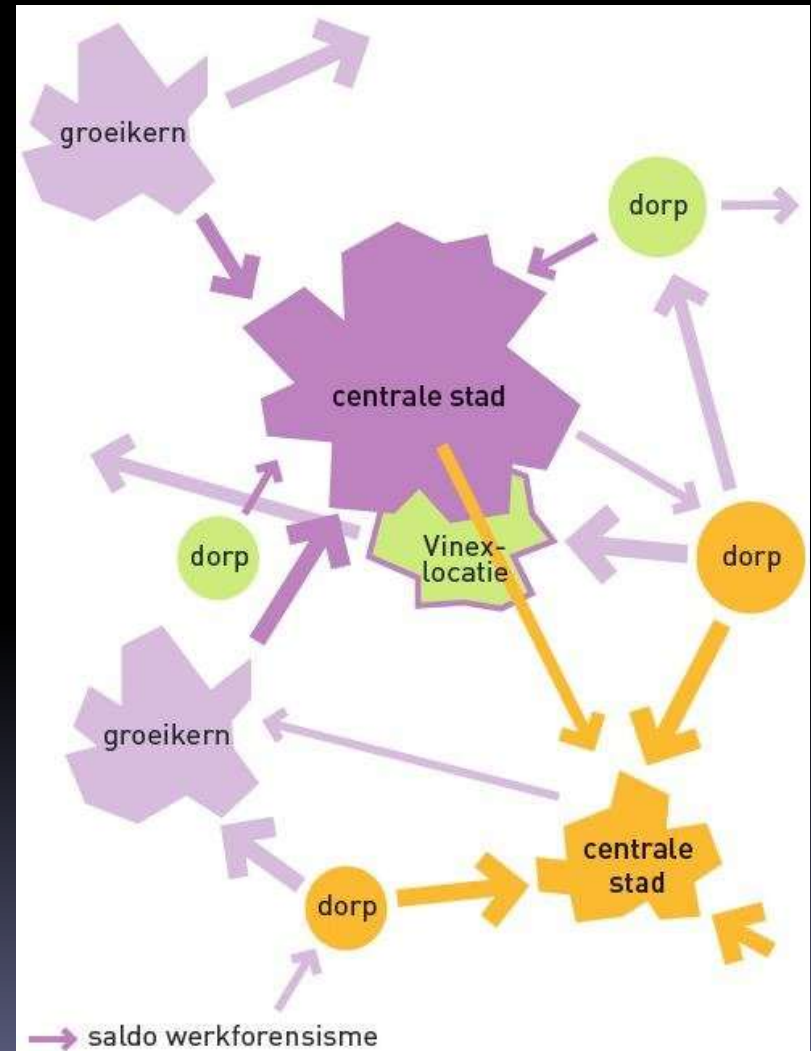
- Randstad is één metropolitaan gebied met veel onderlinge verbindingen
- > 10 mln inwoners
- Internationale uitstraling
- Veel hoofdkantoren mno's
- Urban field → samenhangend stedelijk gebied
- Politiek, cultureel, wetenschappelijk en sociaal middelpunt NL
- Grootstedelijke functies

## Of losse verzameling delen?

- 4 provincies
- 147 gemeenten
- 2 mainports
- Losse stadsgewesten
- Verschillende bestuurlijke samenwerkingsverbanden (WGR-gebieden)
- Nota Ruimte 2006 pleit voor meer samenwerking
- Geen functionele eenheid in openbaar vervoer
- Geen bestuurlijke eenheid → geen slagkracht

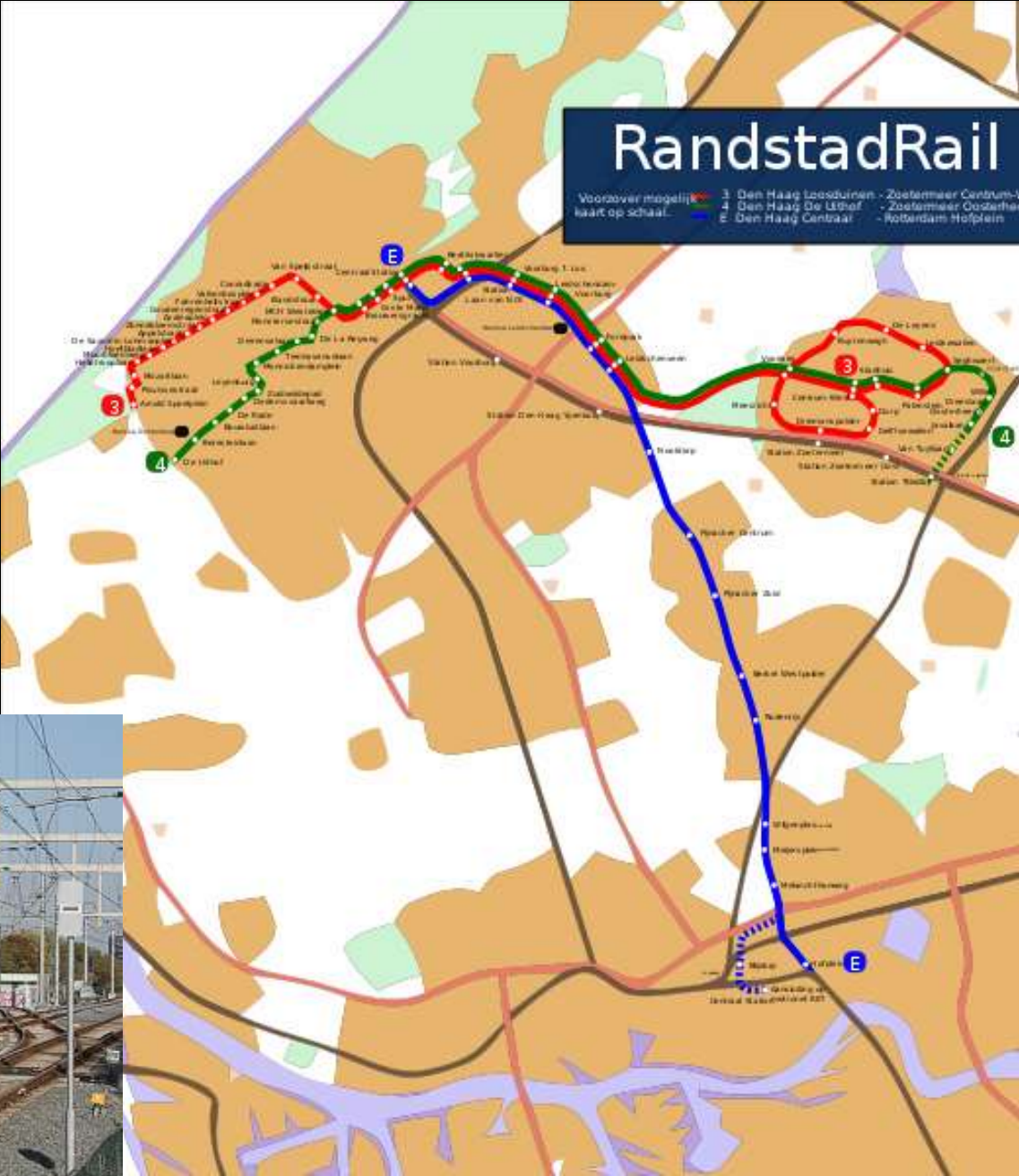
# Eén bestuur? Argumenten vóór:

- Grootstedelijke functies
- Op 13% van NL wordt 46% BNP verdiend en woont 42% van NL
- Overlappende arbeidsmarkt
- Sterk forensisme tussen onderdelen Randstad
- Randstad Holland goed voor internationale beeldvorming



# Eén bestuur? Argumenten tegen:

- Woon-werk-bedrijfrelaties vnl (75% beroepsbevolking) tussen stadsgewesten
- Openbaar vervoer (Randstadrail) geregeld op stadsgewestniveau
- Deltametropool = nu weer Randstad Holland
- Bestuurlijk netwerk Regio Randstad



# Conclusie 3.1

- Randstad is **geen bestuurlijke eenheid** → slecht voor de besluitvorming en de internationale uitstraling!
- Randstad heeft **geen functionele specialisatie** per stad
- Randstad wil concurreren dan:
  - **Ruimtelijke specialisatie** (universitair, cultuur, thematische bedrijvenparken)
  - **Integratie** (verbeteren onderlinge bereikbaarheid)
- Randstad Holland wil van het Rijk
  - Mainportontwikkeling
  - Capaciteit en doorstroming snelwegen en spoor verbeteren
  - Halvering reistijd tussens 4 grote steden
  - Waterbeheersing (drinkwater en overlast)
  - Kennis- en innovatie-economie stimuleren

# Filmpjes

- <http://www.youtube.com/watch?v=8icuPLweENE>
- Randstadrail
- <http://www.nuvideo.nl/algemeen/34863/economische-groei-randstad-in-gevaar.html>
- Voorbeeld verschillende ruimteclaims
- <http://www.youtube.com/watch?v=Zy9LeTqOWmY>
- Het Groene Hart
- <http://www.youtube.com/watch?v=GxPkDmwoeNk>
- Zuidplaspolder